

Barajas Plan

The year 2005 was an important year for the work on the enlargement of the Madrid-Barajas Airport. Work continued along the lines of the previous financial years and throughout the year most of the work was finished, which meant that the final objective involving placing the new installations at the disposal of clients and users during the initial months of 2006 had been achieved.

Outstanding among the work finished during 2005 are the two new buildings of the terminal area: T4 and T4s. In total, the new terminal building (T4) and its satellite building (T4s) provides the airport with more than 750,000 m², and 250,000 m² will be used directly by passengers. The work on access to the airport area also finished together with the work on the internal connection roads and the two new car parks for employees of Aena, the air companies and other companies which do business at Madrid-Barajas Airport. These car parks complement the passengers P-4 car park and increase the provision of parking spaces by about 14,000 more. Thus the new internal roads and the town planning of the areas are finished and connectivity throughout the whole airport has been achieved.

Within the flight field, the work on the two towers for coordinating operations and the management service for the NET aprons and the satellite which complement the rest of the infrastructure in the flight field.

Part of the work which commenced in 2005 included the New State Pavilion, an outstanding building covering 5,000 m², which was completed in November after six months work.

Other work which should be mentioned is that being done at the Torrejón Air Base in order to make the operations at both aerodromes compatible. The work on the adaptation of the control tower and the fire extinction service building continues and the work on the adaptation of the flight field finished during 2005.

In order to achieve more effective and efficient control of all the operative systems once the new activities are in operation, work continues to integrate the control systems of each of the new installations in the terminal area and in the flight field into the management system of the airport. All the systems will be managed globally from the Airport Management Centre.

Plan Barajas

El año 2005 ha sido un año muy importante para los trabajos de ampliación del aeropuerto de Madrid-Barajas. Se ha continuado en la línea de los ejercicios anteriores, y a lo largo del periodo se han visto culminados la mayor parte de las actuaciones que una vez concluidas, harán que se cumpla el objetivo final de la puesta a disposición de clientes y usuarios las nuevas instalaciones en los primeros meses del año 2006.

Entre las obras concluidas a lo largo del 2005 cabe destacar los dos nuevos edificios del área terminal: T4 y T4s. En conjunto, entre el nuevo edificio terminal (T4) y su edificio satélite (T4s) se pondrán a disposición del aeropuerto más de 750.000 m², de los cuales los pasajeros utilizarán directamente unos 250.000 m². Además, también han finalizado las obras de los accesos al recinto aeroportuario, así como las correspondientes a los viales internos de conexión y las de dos nuevos aparcamientos destinados a empleados, tanto de Aena como de compañías aéreas y de otras empresas que desarrollan su actividad en el aeropuerto de Madrid-Barajas, y que cumplimentan al de pasajeros P-4, y que harán que el aeropuerto aumente su oferta de plazas de aparcamientos en unas 14.000 unidades más. Así, una vez finalizados los nuevos viales internos y la urbanización de las diferentes zonas, la conectividad en todo el aeropuerto es ya una realidad.

Y dentro del campo de vuelo se han concluido los expedientes de las dos torres para coordinación de operaciones y servicio de dirección de las plataformas del NET y del satélite que complementan el resto de la infraestructura existente en el campo de vuelo.

Dentro de las obras iniciadas en el 2005 se encuentra el Nuevo Pabellón de Estado, edificio singular que ocupa una superficie de unos 5.000 m² y cuya obra fue ejecutada en seis meses, terminando en octubre de 2005.

Otras actuaciones a destacar son las que se están realizando en la base aérea de Torrejón para compatibilizar la operación en ambos aeródromos. Continúan en ejecución las obras de adecuación de la torre de control y del edificio del servicio de extinción de incendios de la base aérea de Torrejón y ha finalizado durante el año 2005 el expediente de adecuación del campo de vuelo.

Para conseguir un control más eficaz y eficiente de todos los sistemas que estarán operativos, una vez las nuevas actuaciones estén en funcionamiento, se han continuado los trabajos que se están llevando a cabo para integrar, en el modelo de gestión del aeropuerto, los diferentes sistemas de control de cada una de las nuevas instalaciones, tanto del área terminal como del campo de vuelo. Todos estos sistemas se gestionarán globalmente desde el CGA (Centro de gestión aeroportuaria).

En esta dirección, y con el apoyo del centro de pruebas instalado en el campamento de obra para desarrollar este proyecto, se ha trabajado desde las primeras fases. Se ha colaborado en la definición del modelo de información del aeropuerto, definiendo los escenarios aeroportuarios para el diseño de pruebas de integración, identificando modificaciones en los sistemas a integrar, elaborando los planes de pruebas tanto en laboratorio como en campo, para terminar con el apoyo en la formación de operadores.

En materia de Seguridad y Prevención se sigue desarrollando el convenio en materia preventiva firmado, para las obras del Plan Barajas, con las Centrales Sindicales mayoritarias en el sector de la construcción, que supone un contacto permanente por parte de la propiedad con los representantes de los trabajadores, aportando soluciones conjuntas a problemáticas comunes de las obras. Además facilita la difusión de la política preventiva del Plan Barajas entre los trabajadores, cuyos resultados se reflejan en las estadísticas del sector que dan índices, en el caso de las obras de ampliación por debajo de la media nacional.

En lo relacionado con la Calidad y Gestión Medioambiental, la Dirección del Plan Barajas, adaptó el sistema a los requisitos de la Norma ISO 14.001:04, y se siguen desarrollando los proyectos de medidas compensatorias, en cumplimiento de la declaración de impacto ambiental.

Work has been done with this aim in mind since the initial phases with the support of the test centre installed in the work camp in order to carry out this project. The test centre collaborated in the definition of the airport information model, defined the airport scenarios for the design of integration tests, identified modifications in the systems to be integrated, drafted laboratory and field test plans and helped in the training of operators.

As regards Safety and Prevention, the Prevention Agreement for the work on the Barajas Plan signed by Aena and the majority Trade Unions in the construction sector continues to be developed. This involves permanent contact of the owner with the workers' representatives and the contribution of agreed solutions to common problems of the work. This also facilitates the diffusion of the preventive policy of the Barajas Plan among the workers and the results can be seen in the statistics of the sector which have indexes below the national average in the case of the enlargement work.

As concerns Environmental Quality and Management, the Management of the Barajas Plan adapted the system to the requirements of Norm ISO 14.001:04 and the projects for compensating measures are still being developed in compliance with the Declaration of Environmental Impact.

Proyectos más significativos redactados durante el año 2005		En miles de euros
Most significant projects drafted during 2005		In thousands of euros
Título de Actuación <i>Work</i>		Importe <i>Amount</i>
Transferencia de equipos de torre de control actual a nueva torre de control y acondicionamiento de zonas para obras varias en la Base Aérea de Torrejón <i>Transfer of equipment from the current control tower to the new control tower and the conditioning of several work zones at the Torrejón Air Base</i>		1.618
Ampliación hacia el norte de la plataforma del dique en el Aeropuerto de Madrid-Barajas <i>Enlargement of the jetty apron at the Madrid-Barajas Airport</i>		9.572
Suministro e instalación del nuevo tramo de acometida de 45 KV L1/CE2 <i>Supply and installation of the new stretch of the 45 KV L1/CE2 electricity distribution</i>		251
Adecuación e instalación complementaria del SATE para la integración de máquinas de inspección adicionales <i>Adaptation and complementary installation of the SATE in order to integrate additional inspection machines</i>		12.145

Obras más significativas finalizadas durante el año 2005		En miles de euros
Most significant projects finalized during 2005		In thousands of euros
Título de Actuación <i>Work</i>	Importe <i>Amount</i>	
Adecuación del sistema de mando y presentación del balizamiento al nuevo modelo de gestión aeroportuaria en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Adaptation of the command system and presentation of the beaconing to the new airport management system at Madrid-Barajas Airport	14.678	
Adecuación del campo de vuelos de la Base Aérea de Torrejón y otros trabajos complementarios Adaptation of the flight field of the Torrejón Air Base and complementary work	55.808	
Torre para coordinación de operaciones y servicios de dirección de plataforma NET en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Tower for the coordination of operations and direction services of the SAT apron at Madrid-Barajas Airport	5.966	
Torre para coordinación de operaciones y servicios de dirección de plataforma SAT en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Tower for the coordination of operations and direction services of the SAT apron at Madrid-Barajas Airport	4.768	
Bolsa de taxis y viales en la urbanización sur en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Taxi stance and roads in the southern urbanisation of Madrid-Barajas Airport	21.369	
Vial de conexión entre urbanización norte y urbanización sur en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Connection road between the northern urbanisation and the southern urbanisation at Madrid-Barajas Airport	17.911	
Aparcamiento de empleados y autobuses en la parcela sur en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Employee and bus parking area in the southern plot of Madrid-Barajas Airport	8.050	
Aparcamiento de tripulaciones en la urbanización norte en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Crew car park at the northern urbanisation of Madrid-Barajas Airport	10.241	
Nuevo pabellón de Estado y urbanización anexa en el Aeropuerto de Madrid-Barajas New State Pavilion and annex urbanisation at Madrid-Barajas Airport	16.258	
Plataforma y accesos para el nuevo pabellón de Estado en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Apron and access for the new State Pavilion at Madrid-Barajas Airport	4.765	
Nuevo edificio terminal New terminal building	752.079	
Edificio satélite Satellite building	449.671	
Centrales eléctricas CE-1, CE-2, sistema de gestión y cableado CE-1, CE-2 electricity power plants, management system and cabling	29.046	

Obras más significativas en ejecución durante el año 2005		En miles de euros
Most significant projects being executed during 2005		In thousands of euros
Título de Actuación <i>Work</i>	Importe <i>Amount</i>	
Nueva torre de control, edificio anejo y SEI de la Base Aérea de Torrejón New control tower, annex building and SEI of the Torrejón Air Base	9.363	
Aparcamiento de vehículos de suministro de combustible en el lado aire en el Aeropuerto de Madrid-Barajas Parking space for fuel supply vehicles on the air side at Madrid-Barajas Airport	2.474	
Redacción de proyectos, ejecución, conservación, operación y mantenimiento del sistema SATE. Fase II Ejecución. Drafting of projects, execution, conservation, operation and maintenance of the SATE system. Execution Phase II.	272.234	
Redacción de proyectos, ejecución, conservación, operación y mantenimiento del sistema APM Intra para el nuevo área terminal. Fase III Conservación. Drafting of projects, execution, conservation, operation and maintenance of the APM Intra system for the new terminal. Conservation Phase II.	2.093	